

Sous-section 2.—Véhicules automobiles

Immatriculation.—Les automobiles ont été immatriculées pour la première fois au Canada en 1904 et l'Ontario était la seule province à délivrer des permis cette année-là. Le Nouveau-Brunswick a commencé à immatriculer les automobiles en 1905; le Québec, la Saskatchewan et l'Alberta, en 1906; la Colombie-Britannique en 1907; le Manitoba, en 1908; la Nouvelle-Écosse, en 1909; l'Île du Prince-Édouard, en 1913; et le Yukon, en 1914.

En 1905, les véhicules automobiles immatriculés au Canada ne s'élèvent qu'à 565; en 1915, le total passe à 95,284, et, à la fin de la décennie suivante, à 724,048. Sauf de 1931 à 1933, toutes les années accusent une augmentation jusqu'à 1941, lorsque 1,572,784 véhicules automobiles sont immatriculés. Le nombre de véhicules commerciaux continue d'augmenter durant la guerre, mais les voitures de tourisme enregistrent un recul prononcé, à cause des restrictions à la fabrication et du rationnement des pneus et de l'essence. Toutefois, le redressement économique d'après-guerre est rapide et le nombre d'immatriculations atteint son sommet en 1948. Les 2,035,352 véhicules immatriculés comprennent 1,497,409 voitures de tourisme, 499,736 camions et véhicules divers, 4,268 autobus et 33,939 motocyclettes. On relève 229,489 véhicules automobiles neufs en 1948, dont 152,336 voitures de tourisme et 77,153 voitures commerciales.

Les recettes provenant des permis d'immatriculation, des permis de conduire, etc., s'élèvent à \$51,287,000 en 1948, contre \$46,013,000 perçus par les provinces en 1947.

2.—Véhicules automobiles immatriculés, par province, 1939-1948

NOTA.—Les immatriculations dont il est ici question visent les voitures de tourisme, camions, autobus, motocyclettes, autos de service, etc., mais non pas les remorques et voitures de vendeur. Les chiffres de 1904-1935 paraissent à la p. 693 de l'*Annuaire* de 1937 et ceux de 1936-1938, à la p. 740 de l'édition de 1948-1949.

Année	Île du P.-É.	N.-É.	N.-B.	Qué.	Ont.	Man.	Sask.	Alb.	C.-B.	Total ¹
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	
1939.....	8,040	53,008	38,116	213,148	682,891	88,864	119,018	113,702	122,087	1,439,245
1940.....	8,070	57,873	39,000	225,152	703,872	90,932	126,970	120,514	128,044	1,500,829
1941.....	8,015	62,855	41,450	232,149	739,194	96,573	131,545	126,127	134,499	1,572,784
1942.....	7,537	58,872	37,758	222,622	715,380	93,147	130,040	125,482	132,893	1,524,153
1943.....	8,032	59,194	40,205	222,676	691,615	93,494	133,839	127,559	134,691	1,511,845
1944.....	8,412	57,933	39,570	224,042	675,057	93,297	140,992	127,416	135,090	1,502,567
1945.....	8,835	56,699	41,577	228,681	662,719	92,758	140,257	130,153	134,788	1,497,081
1946.....	9,192	62,660	44,654	255,172	711,106	101,090	148,206	138,868	150,234	1,622,463
1947.....	9,948	70,300	51,589	296,547	800,058	112,149	158,512	155,386	179,684	1,835,959
1948.....	11,290	76,319	62,366	335,953	874,933	128,000	167,515	173,950	202,126	2,035,352

¹ Comprend les voitures immatriculées au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.